



Vischnaunca
Tujetsch

Cussegl da vischnaunca
2020/2023

20. Radunonza dil cussegl da vischnaunca

dil trienni 2020/2023

**mardis, ils 24 da matg 2022 allas 20.00 uras
ella Sala Cristalla a Sedrun**

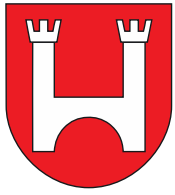
Tractandas:

1. Avertura
2. Sanaziun dalla staziun a Sedrun – credit d'impegn
3. Orientaziuns
4. Varia

Suprastonza communal Tujetsch

President communal
Martin Cavegn

Menader center communal
Simon Collenberg



Vischnaunca
Tujetsch

Cussegl da vischnaunca
20-2020/2023

Sanaziun dalla staziun a Sedrun ***credit d'impegn***

Messadi

dalla suprapstunza communalal al cussegl da vischnaunca

Preziau president
Preziadas cusseglieras
Preziai cussegliers

1. Situaziun da partenza

La staziun da viafier da Sedrun sto vegnir sanada ord plirs motivs. In dils motivs principals ei che la lescha federala pertuccont ils dretgs eguals da persunas handicapadas pretenda che tuttas staziuns da viafier ein da construir aschia che persunas cun in impediment han negins disavantatgs. Las staziuns a Tschamut, a Dieni ed a Bugnei corrispundan gia a quellas pretendiuns. Sco davosa staziun vegn quella a Sedrun sanada. Ils cuosts per quella sanaziun surpren cumpleinamein la Confederaziun. En collaboraziun cun ils planisaders dalla firma Gruner SA da Basilea realisescha la Viafier Matterhorn Gotthard quei project.

La vischnaunca da Tujetsch fa part al team da project. La suprastanza communal ei vegnida involvada tier las discussiuns arisguard la planisaziun. Eifer quellas sedutas ha la suprastanza communal saviu far valer ses dretgs ed aschia era piazzau giavischs ord vesta dalla vischnaunca. La collaboraziun durant la fasa dil preproject ha funcziunau ordvart bein. Il project cumpeggia sper la sanaziun dalla staziun la construcziun d'ina tualetta publica sco era ina nova rampa da colligaziun naven dil perrun dalla nova staziun enviers il territori da skis a Valtgeva e la pendiculara da Cuolm da Vi. La vischnaunca da Tujetsch ha da separticipar vid ils cuosts dil project. La Viafier Matterhorn Gotthard vul beinspert entscheiver cun las lavurs vid il project da construcziun, aschia ch'ella basegna ton pli spert il consentiment finanziel dalla vischnaunca. La cumpetenza da decider schai tier il cussegl da vischnaunca e la radunanza da vischnaunca.

Las informaziuns en quest messadi duein dar allas cusseglieras, als cussegliers, allas convischinas ed als convischins ina buna survesta davart il project. Il messadi cumpeggia las informaziuns davart tut ils pass che han la finala menau tier l'elavuraziun dalla proposta suttemessa.

1.1 La historia dalla staziun Sedrun

La staziun da viafier a Sedrun ei vegnida construida igl onn 1926. L'avertura uffiziala dil tschancun Sedrun-Mustér ei succedida ils 15 da settember 1925.



Naven dils 19 da zercladur 1926 ei la lingia denter Andermatt e Mustér en funcziun. Ils 3 da fenadur 1926 ei l'entira lingia da viafier denter Brig e Mustér vegnida inaugurada.

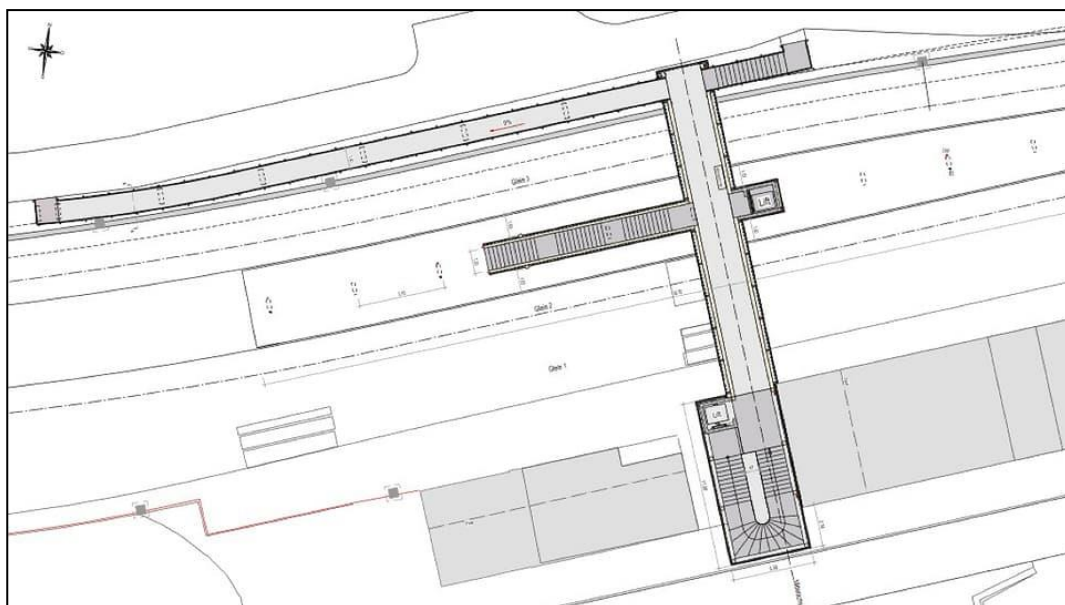


Sin fundament dalla lingia dil trassé indicada els plans corrispundents, eisi stau necessari da construir la staziun da Sedrun sisum ils praus da Gionda. Quei liug ei naven dall'entschatta buca staus optimalis.



1.2 Il project per in surpassadi - historia

A caschun dall'informaziun publica dils 24 da schaner 2018 han la suprastanza communal ed ils representants dalla Viafier Matterhorn Gotthard presentau igl emprem project da sanaziun per la staziun a Sedrun cun ina varianta d'in surpassadi. L'exposiziun dil project havess giu da succeder la primavera 2018 ed in onn pli tard era ei previu d'entscheiver cun las lavurs da construcziun. La finamira era da menar atras l'entira sanaziun entochen la stad 2020.



Quei project ha procurau per grondas discussiuns e critica en vischnaunca. L'entschatta fenadur 2019 ha il comité d'iniziativa che secumpona da Maria Theresia Pally, Peter Hüssy, Adelina Hüssy, Alfred Schmid e Bruno Luchsinger inoltrau ina iniziativa encunter il project per in surpassadi alla staziun da Sedrun, il qual la Viafier Matterhorn Gotthard haveva elavurau. En tut havevan els rimnau 148 suttascripziuns valeivlas. L'iniziativa cumpeglia il suandont text:

Las personas representadas sin la gliesta da suttascripziun aschuntada pretendan tenor art. 13 dalla constituziun communal da Tujetsch (dretg d'iniziativa) che la suprastanza communal convochescha immediat ina radunonza da vischnaunca. Tier quella radunonza da vischnaunca duei la suprastanza communal informar il pievel detagliadamein sur dil stan actual pertuccont la realisaziun dil surpassadi planisau tier la staziun da Sedrun sco era sur dallas consequenzas e pusseivladads en connex cun quei project. Denter auter duei era il concept da traffic d'autos e viandonts concernent la colligiaziun dalla nova pendiculara naven da Valtgeva si Cungieri e si Cuolm da Vi vegnir delucidaus. La radunonza da vischnaunca duei el medem mument saver decider, schebein ei duei vegnir realisau silla staziun da Sedrun in surpassadi ni in sutpassadi. Duessan ils presents a quella radunonza da vischnaunca decider che la vischnaunca duei realisar ensemen culla Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) in sutpassadi, duei la suprastanza communal immediat vegnir incaricada d'instradar il necessari process politic.

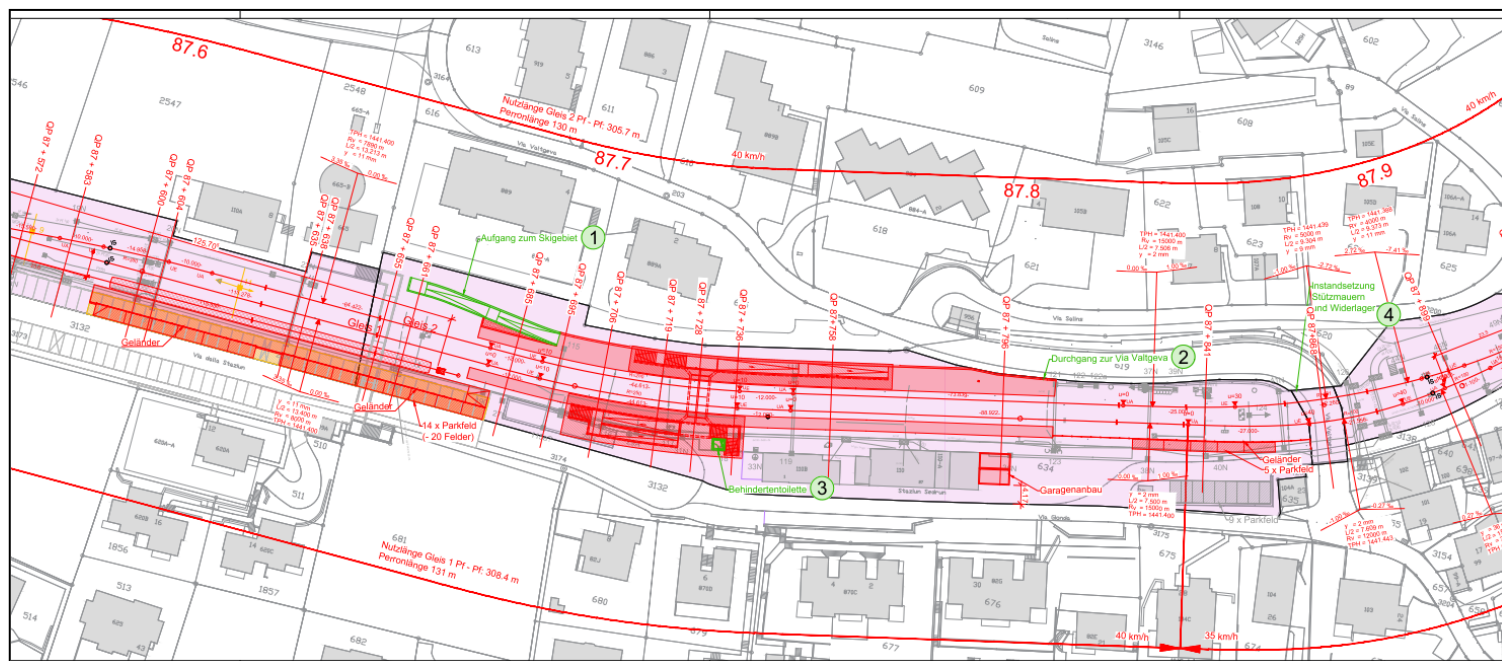
Sin fundament da quell'iniziativa eran entgins representants dalla suprastanza communal sesi ensemen cun il comité d'iniziativa per discussiunar la tematica. La suprastanza haveva sincerau da lezzas uras als iniziants ch'ella vegni ad encurir ina sligiaziun culs representants dalla Viafier Matterhorn Gotthard.

Suenter ils discuors denter la suprastanza communal e la Viafier Matterhorn Gotthard ed oravontut muort l'iniziativa e la gronda critica enviers il project han ils responsabels la finala sistiu il project e decidu d'elaborar ina nova varianta per la staziun a Sedrun. Gia da quei temps havevan ils responsabels pil project communicau ch'els vegnien ad examinar pliras variantas che cumpeglian in sutpassadi. Il comité d'iniziativa ei staus cuntents cun quei resultat e vegnius alla conclusiun che l'iniziativa inoltrada stoppi buca vegnir tractada sin palancau communal.

2. Niev project cun in sutpassadi

Naven digl atun 2020 entochen la primavera 2022 ha il team da project sut la bitgetta dil biro da planisaziun Gruner SA da Basilea elavurau pliras variantes che prevedan in sutpassadi.

Tier ina variante era ei previu da spazzar l'ustria ed il spurtegl dalla staziun. La suprastanza communal ha intervegnu immediatamein e procurau che quella variante ei buca pli vegnida perseguitada vinavon. La finfinala han ils responsabels dalla grupp da project decidiu da favorisar la variante cun in sutpassadi situaus dalla vart dretga dall'ustria (mira plan giusut). Ussa ei il preproject per quella variante sin meisa.



La Viafier Matterhorn Gotthard quenta cun cuosts totals da rodund frs. 20 milliuns per la sanaziun dalla staziun a Sedrun. Il sutpassadi existent dallas pendicularas che meina naven dil parcadi dalla staziun enviers Valtgeva vegn a star vinavon a disposiziun suenter la sanaziun. Per quei sutpassadi ha la societad acziunara Andermatt Sedrun Sport in dretg d'utilisaziun. Ella ei era responsabla per las lavurs da manteniment vid quel.

3. Ideas dalla suprastanza communal

En connex cun la sanaziun dalla staziun ha la suprastanza communal nezegiau la caschun da sviluppar e risguardar certas ideas, damai che quella pusseivladad sedat sulettamein el rom da tals projects. Las suandontas ideas ein vegnidas sviluppidas ed ein per part era vegnidas risguardadas el project per la sanaziun dalla staziun a Sedrun:

a) In sutpassadi per la colligiaziun dalla senda cul sutpassadi dalla staziun

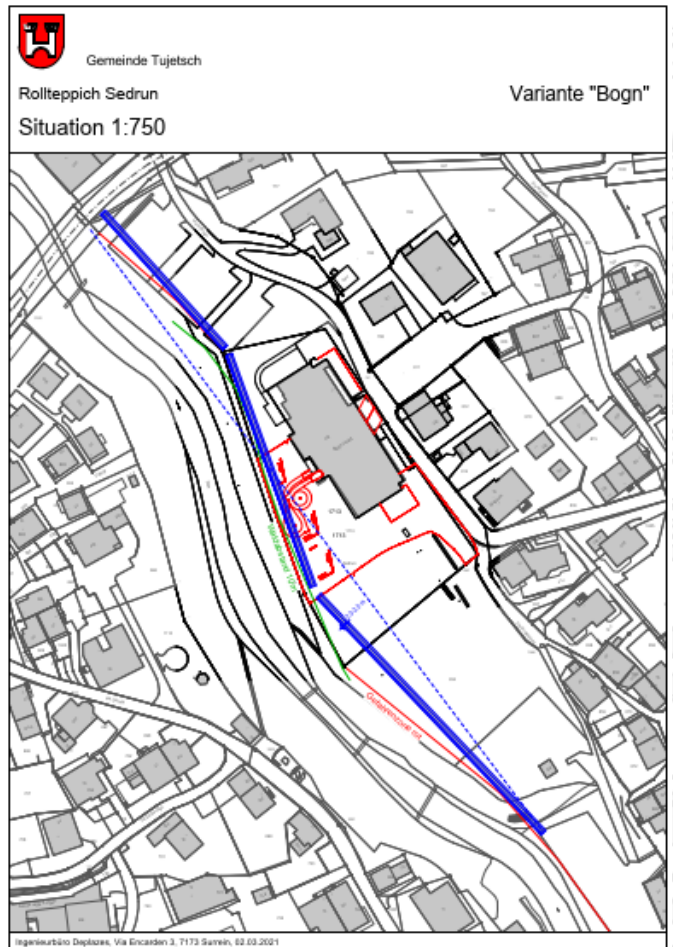
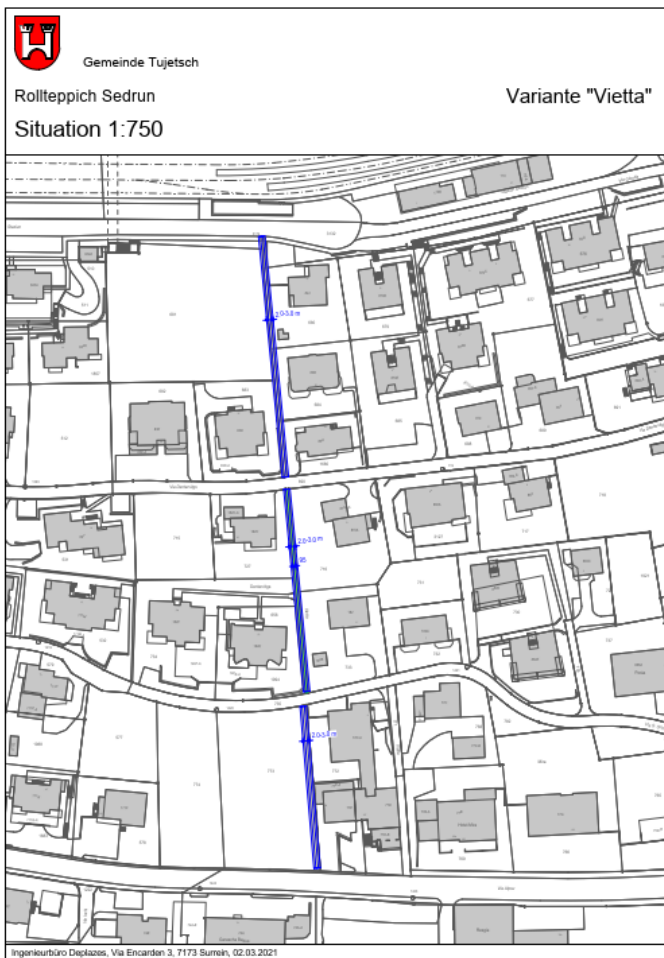
Cun quell'idea havess la suprastanza communal vuliu migliurar igl access alla staziun dil tren per las convischinas ed ils convischins da Gionda. Il project ei veseivels cheusut:



Ils cuosts da construcziun per quei sutpassadi ein cun rodund frs. 1.2 milliuns memia aults, aschia che la suprastanza communal ha stuiu decider da buca perseguitar vinavon quei project.

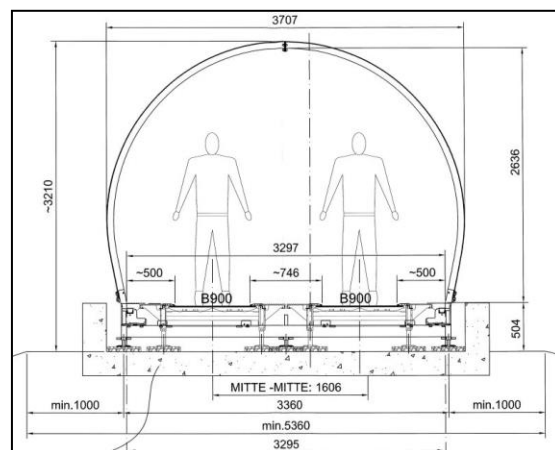
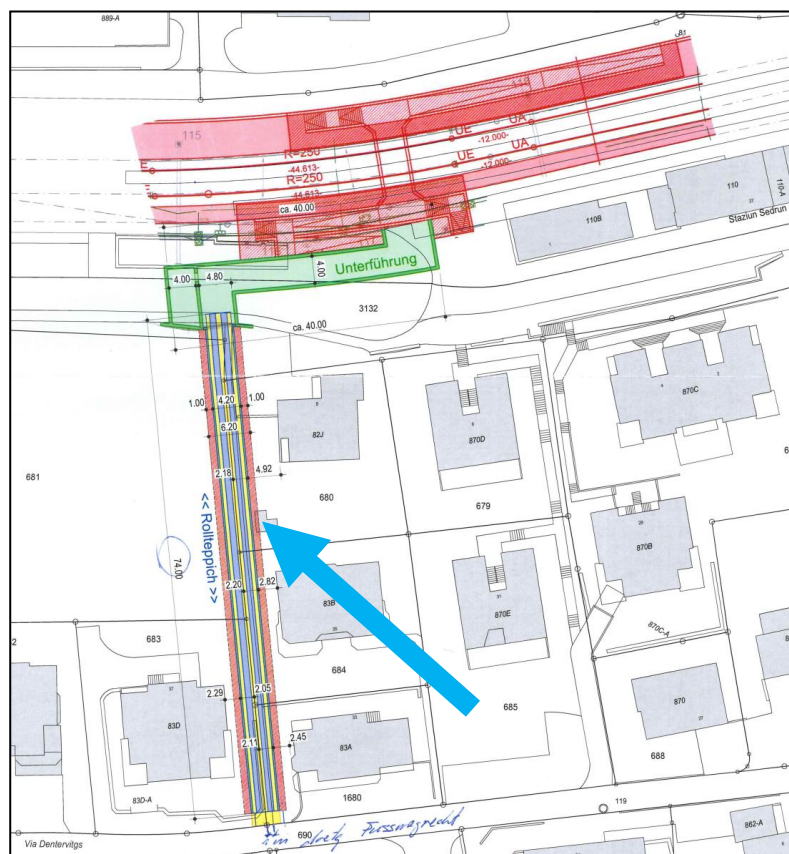
b) Scala rullonta sco mied da transport naven dalla via principala alla staziun da Sedrun

La suprastanza communal ha sclariu, schebein igl ei pusseivel da construir ina scala rullonta sco mied da transport per in e scadin naven dalla via principala entochen alla staziun da Sedrun. Il project cumpeggia duas escalas rullontas: ina a Gionda ed ina a Sedrun. Quei project ei vegnius elavuraus oravontut en connex cul bus local che la vischnaunca ei obligada da porscher tier la realisaziun dil resort da vacanzas a Dieni. Cun ina scala rullonta savess la vischnaunca offerir allas personas in cumadeivel mied da transport naven dalla via principala enviers la staziun. Priu il cass ch'ils hosps savessen far diever da quella scala sco access al tren, fuss ei pusseivel da redimensiunar la capaciad tier il bus local. Sin fundament dils aults cuosts da construcziun sco era muort ils cuosts che sedattan tier il manteniment, ha la suprastanza communal stuiu decider da desister sin quei project.

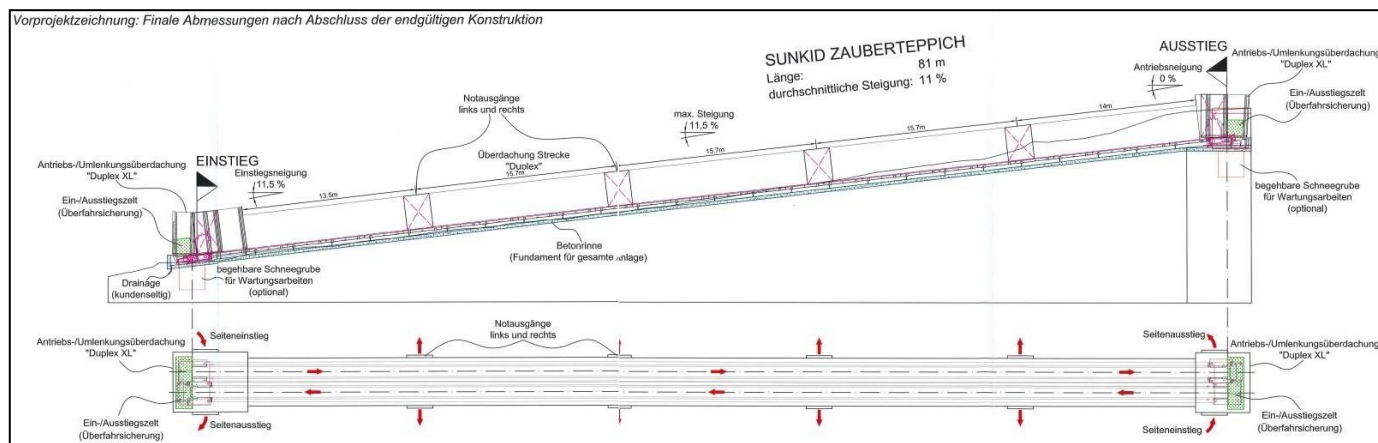


c) Scala rullonta naven dalla Via Dentervitgs entochen alla staziun da Sedrun

Quei project per ina scala rullonta ei buca vegnius persequitaus vinavon, damai che gia il tschancun denter la Via Dentervitgs e la staziun havess caschunau cuosts da construcziun da rodund frs. 2 milliuns francs. Plinavon stattan ils cuosts da menaschi buc en relaziun cun ils avantatgs d'ina scala rullonta.



Vorprojektzeichnung: Finale Abmessungen nach Abschluss der endgültigen Konstruktion

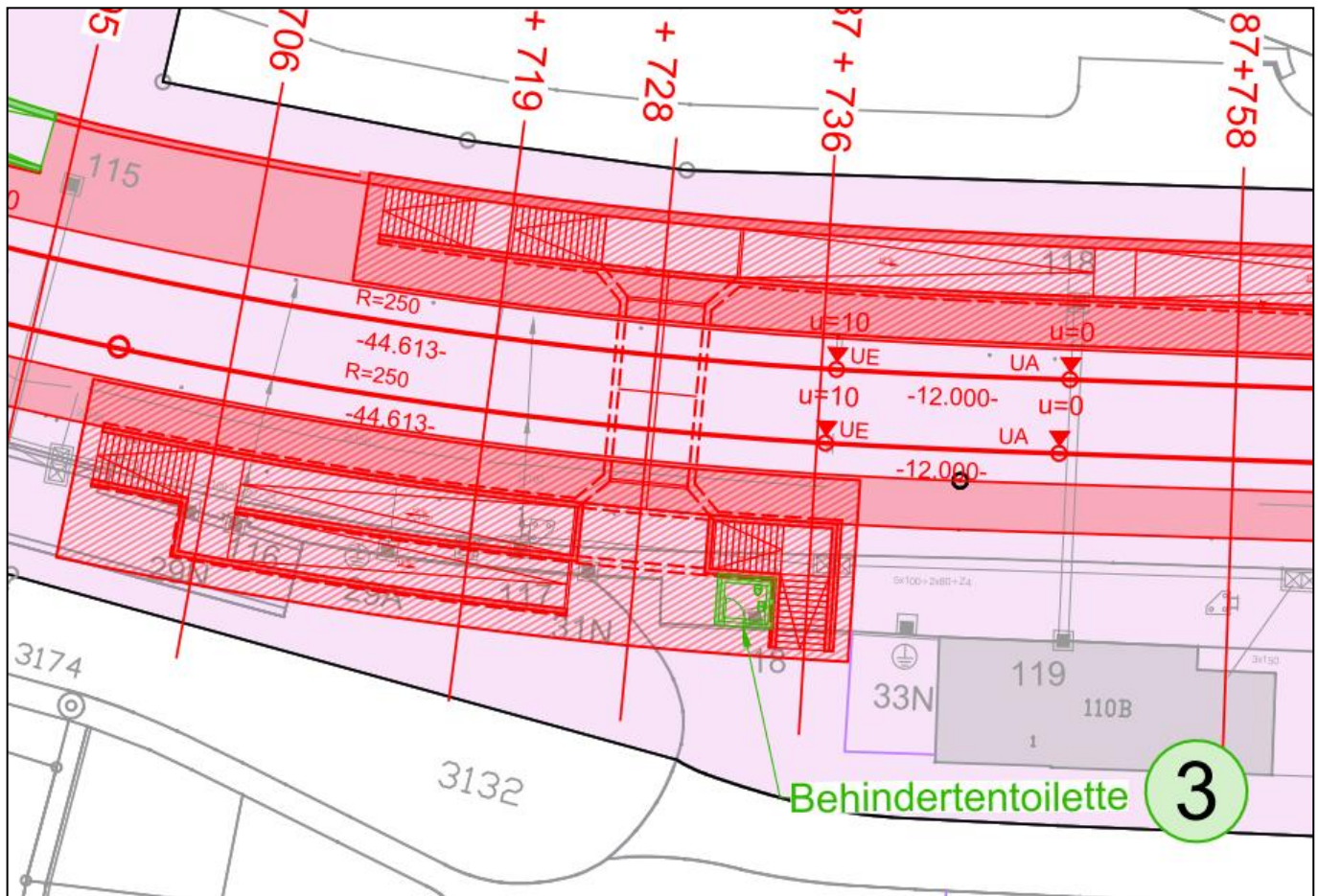


La situaziun actuala alla staziun da Sedrun ei buca diltut cuntenteivla per saver semanar cun in grond bus. La situaziun actuala possibilitescha zuar da seolver. Igl automobilist sa denton buca seolver cun in grond bus en ina runda – el ei sfurzaus dad ir anavos e lu menar anavon per seolver. L'idea era da crear ina nova pusseivladad da seolver per ils bus dadora ils baghetgs dalla staziun. Il plan cheusut muossa ch'igl ei necessari da stuschar ils perruns en direcziun nord per saver realisar quei niev plaz. Muort las lingias dil tren vegn quella sligiazium denton buc en damonda.



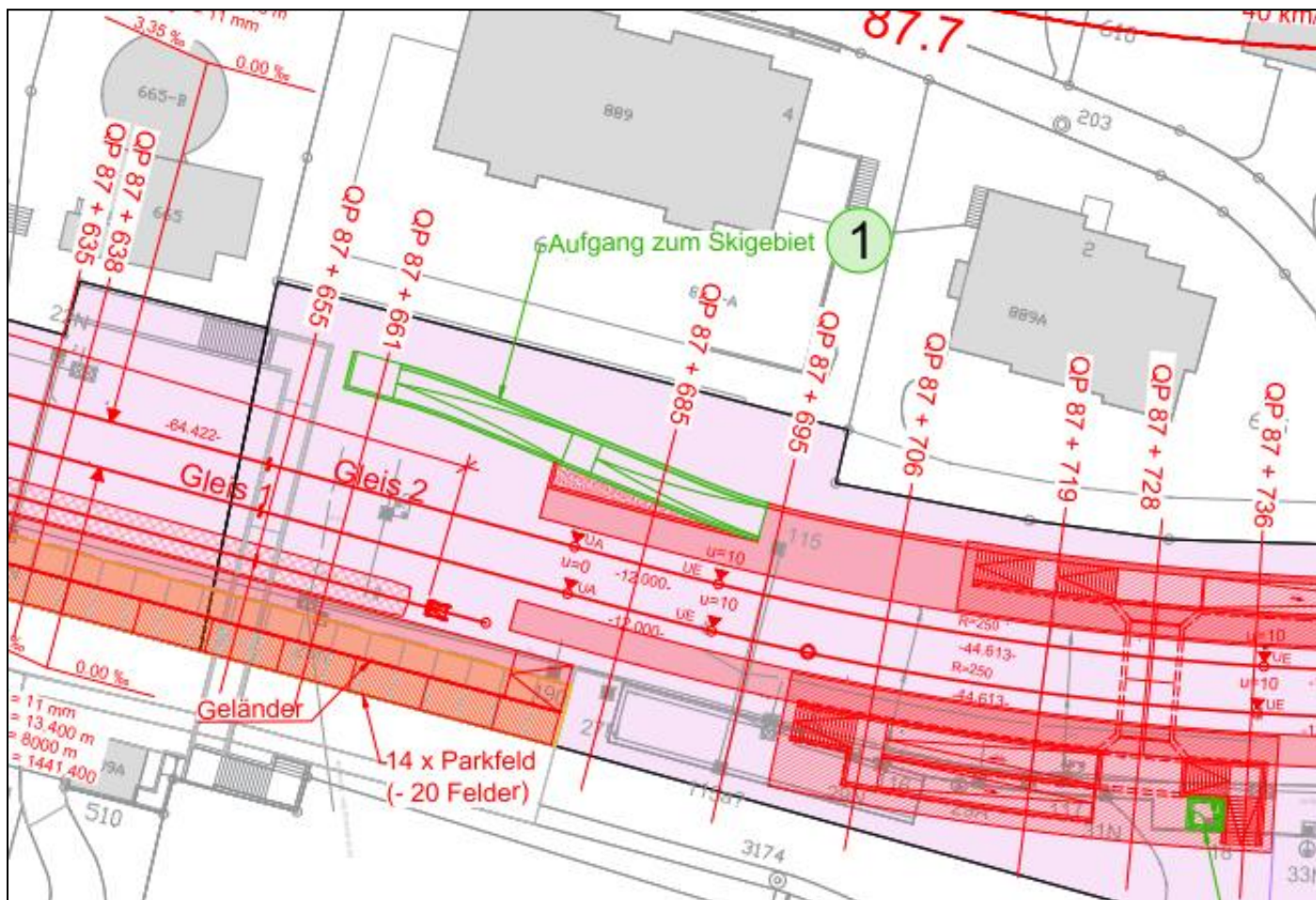
e) Ina tualetta publica per in e scadin

Cunquei che l'ustria porscha buca ina tualetta per personas impedidas ed era buca ina tualetta officiala pils hosps dil tren, ha la suprastanza communal decidiu da construir ina tala. Ordavon han ins sclariu, schebein la Viafier Matterhorn Gotthard ei obligada da construir la tualetta e ha da surprendre ils cuosts da construcziun per tala ni sche quei schai ella responsablada dalla vischnaunca. La Viafier Matterhorn Gotthard ei buca obligada da metter a disposiziun ina tualetta publica alla staziun da viafier, era buca per las personas cun impediments. La suprastanza communal ei denton fermamein dil meini ch'ei basegna ina tualetta publica en in liug turistic sco Sedrun. Ina tualetta s'auda oz semplamein tier las purschidas fundamentalas ord vesta dallas personas indigenas e dils hosps. Damai che la staziun vegn sanada, sedat gest ina buna caschun da completar igl areal cun ina tualetta. Ils cuosts totals per la construcziun dalla tualetta publica muntan a frs. 70'000.00 ed ils cuosts annuals (schubergiar e manteniment) a rodund frs. 10'000.00. La tualetta publica vegn construida gest avon la scala che meina el sutpassadi (mira plan giusut). La tualetta secatta sut il tetg dall'entrada dil sutpassadi quei che simplifichescha e fa pli favoreivel la construcziun da quel.



f) Ina rampa per la colligiazion dil sutpassadi sco access al territori da skis da Valtgeva ed alla via che meina tier la staziun da partenza dalla pendiculara Salins-Cuolm da Vi

La suprastonza communal ha eifer l'elavuraziun dil project plazzau il giavisch da colligiar il sutpassadi sur il perrun ch'ei situaus el nord cun ina rampa enviers il territori da skis da Valtgeva. Sil plan cheusut ei la rampa indicada e bein veseivla.



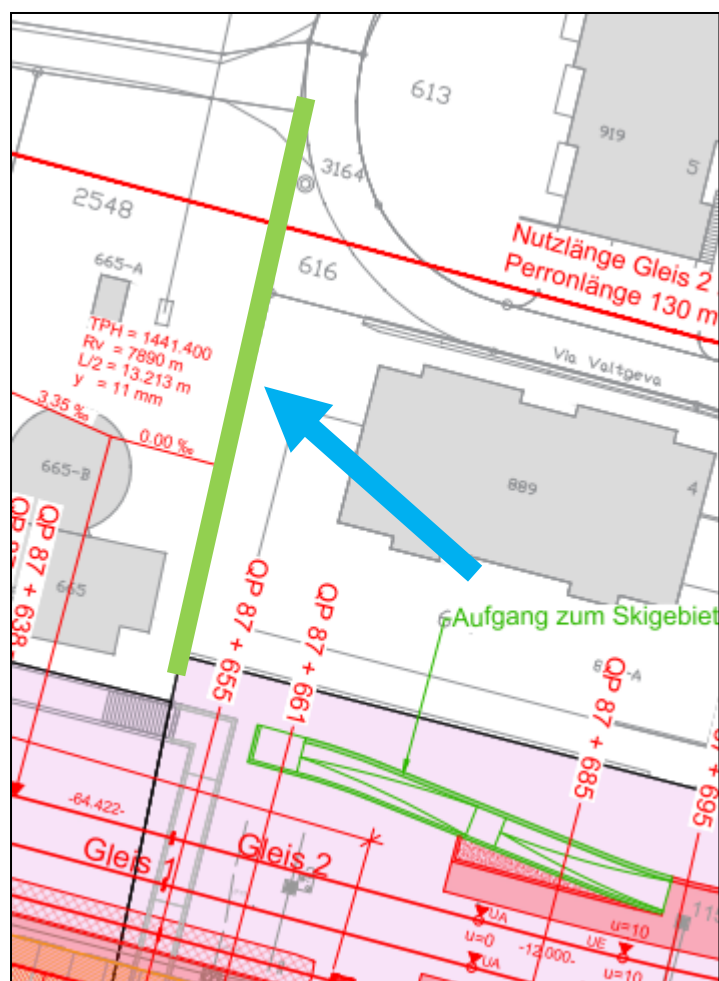
Cun quella rampa possibiliatein nus als hosps in direct access al territori da skis da Valtgeva sco era in access alla senda che scursanescha la distanza tochen tier la staziun a val dalla pendiculara Salins-Cuolm da Vi. La rampa ei construida cun ina pendenza da 12 procent e senza scalas. Vinavon ei la rampa cuvretga cun in tetg e vegn era illuminada. Gest per persunas cun affons pigns porta quei access avantatgs, denton era a famiglias, persunas pli passadas ni cun impediments (suppia da rodas, crotschas d'affons) vegn la rampa fetg d'engrau sco cumadeivel access. Ils cuosts da construcziun per la rampa (incl. planisaziun ed auter) muntan a frs. 500'000.00 ed ils cuosts annuals a frs. 1'000.00. Cunquei che la rampa secatta sut tetg, crodan ils cuosts per la dismessa da neiv.

Secund il contract denter la Vischnaunca da Tujetsch e las pendicularas da Mustér ch'ei vegnius stipulaus en connex cun la construcziun dalla pendiculara Salins-Cuolm da Vi, han las pendicularas da surprendre ina cumpart vid ils cuosts per quei access. Ils responsabels dallas pendicularas da Mustér ein prompts da contribuir ina summa da frs. 200'000.00 en favur dil project. Els giavischan denton ina reducziun per la mesadad da quella summa en fuorma d'ina contribuziun, priu il cass che l'ustria a Cuolm da Vi vegn pli tard realisada. La suprastonza communal va d'accord cun quella reducziun da frs. 100'000.00 e taxescha tala sco in

susteniment economic en favur da quei grond project, pil qual ils cuosts totals muntan a rodund frs. 5 milliuns. Realiseschan las pendicularas da Mustér denton buca l'ustria sil Cuolm da Vi, ha quella societad da pagar ina contribuziun totala da frs. 200'000.00 pigl access previu.

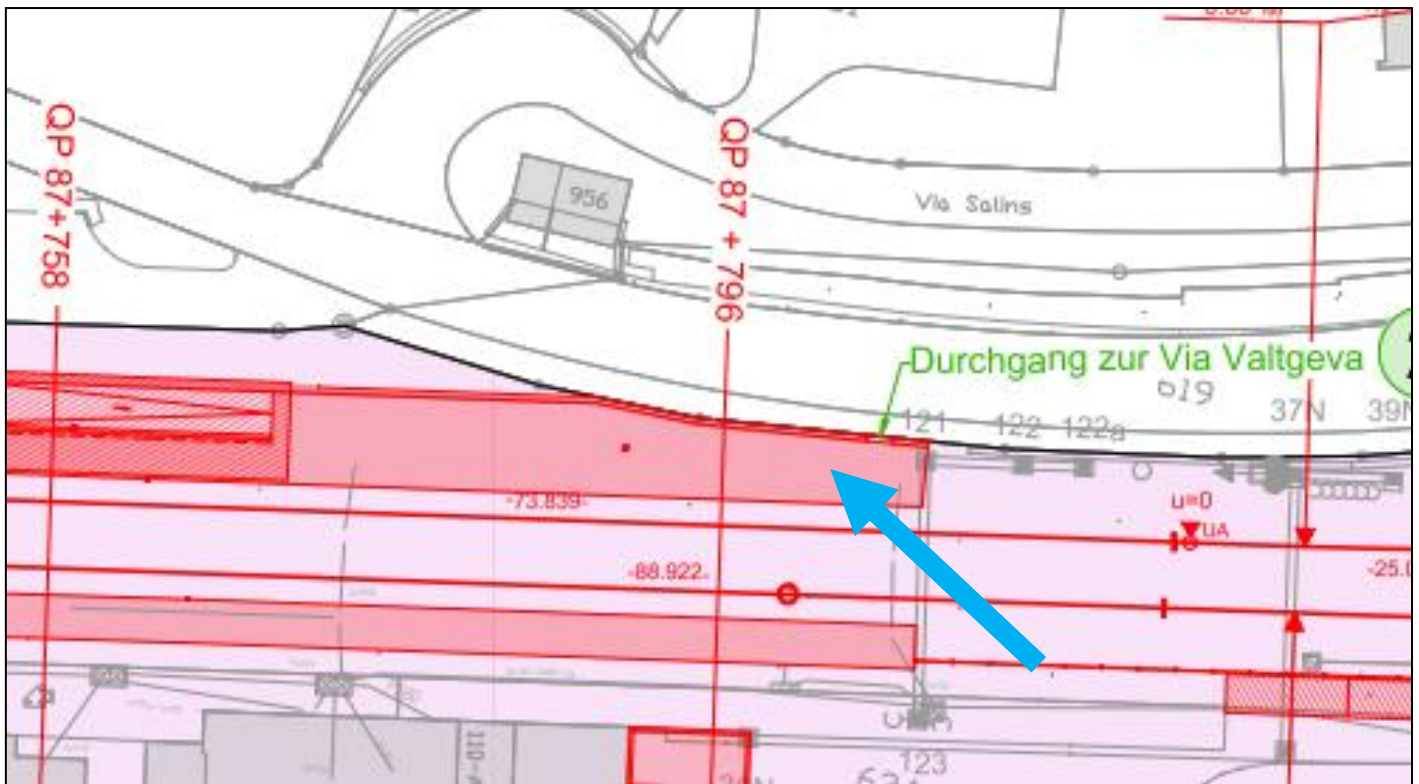
Sper la rampa eisi previu da migliurar la senda existenta (mira plan giusut), aschia ch'ils hosps san far diever d'in optimal access.

La finala san ins evitar cun quei niev access ch'ils hosps traversan ils curtins dils convischins a Valtgeva per contonscher la staziun da val dalla pendiculara Salins – Cuolm da Vi, aschia che neginas reclamaziuns seresultan pli.



g) Colligiazion dil perrun ost cun la Via Valtgeva

Sin incarica dalla suprastanza communal ei era igl access naven dalla Via Valtgeva al perrun en direcziun ost vegnius risguardaus el project. Quella colligiazion ei cumbinada cun pigns cuosts da baghegiar e vesa ora sco suandont:



h) Perrun per il tren da sport

La suprastanza communal a ei semessa en pil tren da sport. Pil tren da sport ei in perrun separau previus. Ultra da quei ei in access direct garantius senza ch'ils hosps ein sfurzai da traversar il sutpassadi. Deplorablamein ha la Viafier Matterhorn Gotthard buca susteniu l'idea da construir in tetg sur quei perrun. Il motiv persuerter ei ch'ils cuosts schaijan buca en relaziun cun l'utilisaziun da quei perrun. Quel vegn nezegiaus mo igl unviern e quei sulettamein duront 100 dis. Rodund 30 parcadis svaneschan muort il niev perrun (mira plan giusut). Per la vischnaunca seresultan negins cuosts entras il perrun.



i) Passarella dalla punt dil Drun e sutpassadi (Via dil Bogn)

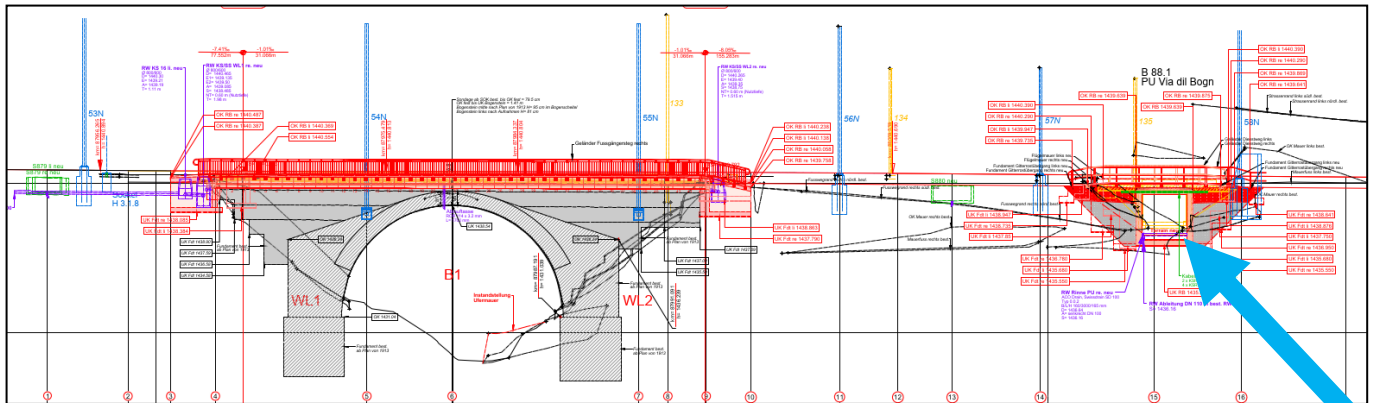
La sanaziun dalla punt dil tren sur il Drun succeda duront il medem temps sco la sanaziun dalla staziun a Sedrun. El rom da quella sanaziun eisi previu da slargiar la passarella dalla senda. Ils cuosts persuerter muntan a frs. 95'000.00.

Il contract ch'ei vegnius stipulaus arisguard la nova pendiculara a Cuolm da Vi, regola medemamein ils cuosts en connex cun la passarella. Sin fundament da quei contract ein las pendicularas da Mustér obligadas da separticipar vid ils cuosts da sanaziun. La contribuziun persuerter calculada sin fundament dallas indicaziuns el contract munta a frs. 18'000.00. La suprastanza communal ha decidiu da desister sin quella contribuziun.



Passarella sur la punt dil Drun (tuttina sco quella dalla Val Bugnei).

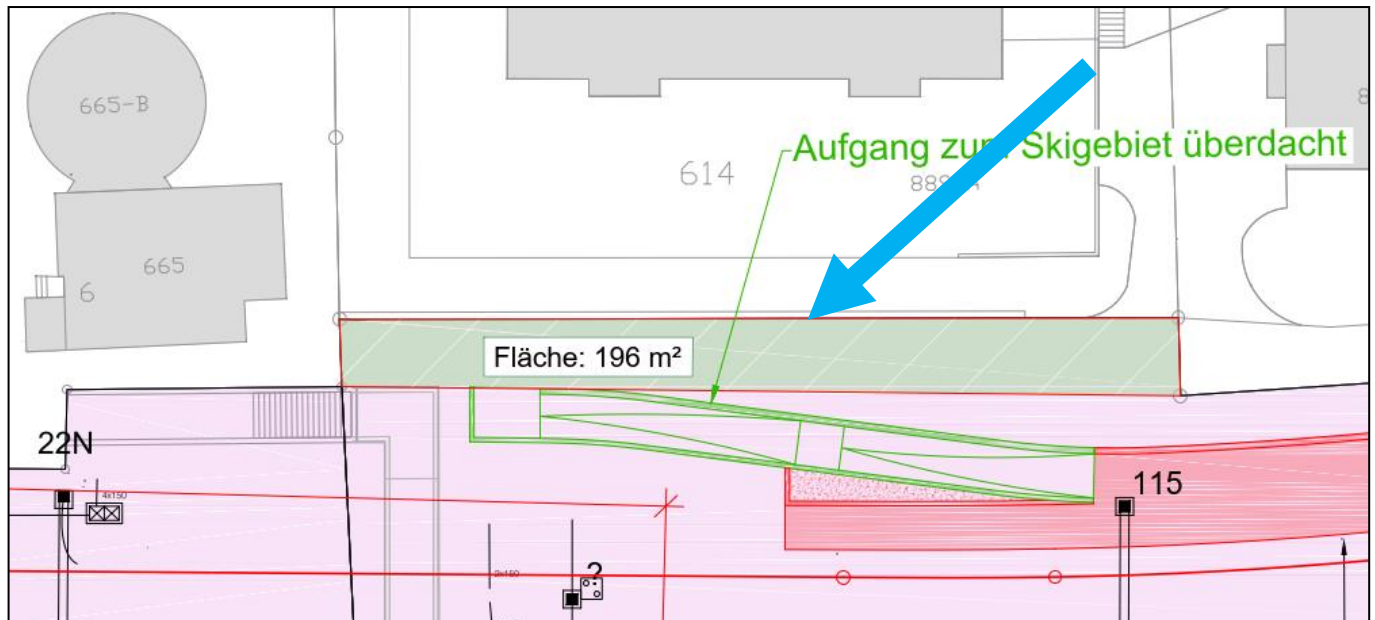
La Viafier Matterhorn Gotthard haveva era pretendiu che la vischnaunca da Tujetsch hagi da separticipar vid ils cuosts da sanaziun dalla punt dil tren (part dil sutpassadi) ch'ei situada sur il Bogn Sedrun (mira maletgs sin proxima pagina). La suprastanza communal ha intervegnu cun tutta forza da stuer surprendre quels cuosts ella summa da rodund frs. 220'000.00. Cugl argument che la senda naven da Sedrun entochen a Pitgmun eri gia existenta avon che la lingia da viafier e la punt dil tren ein vegnidas construidas, ha ella saviu perschader ils responsabels. Cun la decisiun dils 12 d'avrel 2022 ha igl Uffeci da traffic dalla Confederaziun dau raschun alla vischnaunca da Tujetsch. Consequentamen ha la Viafier Matterhorn Gotthard uss da surprendre quels cuosts. Grond meret vid quella decisiun ha Tarcisi Hendry, nies archivar communal. El ha anflau la fotografia cheusut, la quala ha la finala menau alla decisiun en favur dalla vischnaunca.



Sutpassadi (Via dil Bogn)

j) Surdada da cert terren dalla Viafier Matterhorn Gotthard alla vischnaunca Tujetsch

La Viafier Matterhorn Gotthard ei en possess dalla parcella nr. 501. Quella parcella cumpeglia certas parts che la viafier drova buca per siu menaschi. Ord quei motiv giavischan ils responsabels che la vischnaunca surpren talas en lur proprietad. Ei setracta per l'ina dalla via d'access ch'ei situada ella vischinonza dalla rampa da colligiazion (mira plan giusut). En connex cun la realisaziun dalla nova rampa eisi previu che la vischnaunca surpren quei tschancun dalla via en sia proprietad.



Sin giavisch dalla Viafier Matterhorn Gotthard vegn la vischnaunca era a suprender ina part dalla parcella nr. 634. Ei setracta cheu d'in toc dalla via d'access Sten, dalla casa da rumien e dils parcadis (mira plan giusut).



Medemamein eisi previu che la vischnaunca surpren ils parcadis restonts che secattan dalla vart sura en sia proprietad. Ils parcadis dalla vart sut (sid) ein gia en possess dalla vischnaunca. Cheutras s'audan il davos tut ils parcadis sin igl areal dalla staziun a Sedrun alla vischnaunca da Tujetsch, quei che simplifichescha l'administraziun ed il manteniment da tals.



La cumpra da quellas parts dallas parcellas ei buca ina part integrala da quella fatschenta politica. La suprastanza communal vegn a suttametter als gremis competents ils contracts corrispundents per ils areals menziunai, cura che las cundiziuns ein enconuschantas e las partidas ein secunvegnidas.

4. Il transport dad autos cun il tren sur il Pass Alpsu

La purschida dil transport dad autos cun il tren naven da Sedrun entochen ad Andermatt vegn strieda naven dil onn 2023 ord l'offerta da purschidas, damai ch'ils cuosts pil menaschi ein memia aults. Deplorablamein ei quella decisiun gia definitiva. La suprastanza communal ha gia informau il pievel pliras gadas el detagl davart quella decisiun.

5. Cuosts pil project da sanaziun

Sper ils cuosts per la construcziun dalla tualetta publica e la rampa da colligiazion, ha la vischnaunca era da surprendre ils cuosts da sanaziun dil sutpassadi dalla Via Valtgeva. Ils cuosts totals che vegnan adossai alla vischnaunca, vesan ora sco suadont:

(en frs.)

Sanaziun dil sutpassadi dalla Via Valtgeva	52'000
Migliurament dil sutpassadi per pedunzs	10'000
Rampa da colligiazion naven dil perrun culs territoris da skis	455'500
Tualetta publica	70'000
Cuosts vid la passarella dalla punt dil Drun	95'000
Cuosts da planisaziun e segiradas	140'168
Reserva	20'136
Taglia sin plivaleta	57'196
Cuosts totals	900'000
Contribuziun dallas pendicularas da Mustér (Bergbahnen Disentis AG)	-100'000
Cuosts netto	800'000

La Viafier Matterhorn Gotthard giavischa dalla vischnaunca da Tujetsch il consentiment finanziel per ch'ils responsabels sappien lantschar las lavurs dalla planisaziun detagliada. Ils cuosts da planisaziun muntan a rodond frs. 140'000.00.

Ord vesta dalla vischnaunca eisi mo prudent da dar suatientscha alla planisaziun per la rampa e la tualetta, sch'ins va d'accord cun il project sco tal. Autruisa vegnan daners per la planisaziun sfarlati senza ch'ins contonscha in resultat per la populaziun ed ils hosps. Muort quella raschun sutta metta la suprastanza communal igl entir project che cumpeggia ils cuosts da planisaziun sco era las mesiras da sanaziun previdas el rom dil project als gremis competents. Ils cuosts totals muntan a frs. 900'000.00. Las pendicularas da Mustér separticipeschan cun ina summa da frs. 100'000, aschia ch'ei seresulta il davos cuosts da frs. 800'000 per la vischnaunca Tujetsch.

Las lavurs da construcziun vegnan instradadas naven dil settember 2024 e cuozzan entochen il november 2025.

6. Finanziaziun dil project da sanaziun

Il project da sanaziun vegn cudischaus el quen d'investiziuns. Tier l'approbaziun dils rendaquens preveda la suprastanza communal da far remessas per quei project ils onns 2023 e 2024 e quei mintgamai ella summa da frs. 300'000.00.

7. Termins

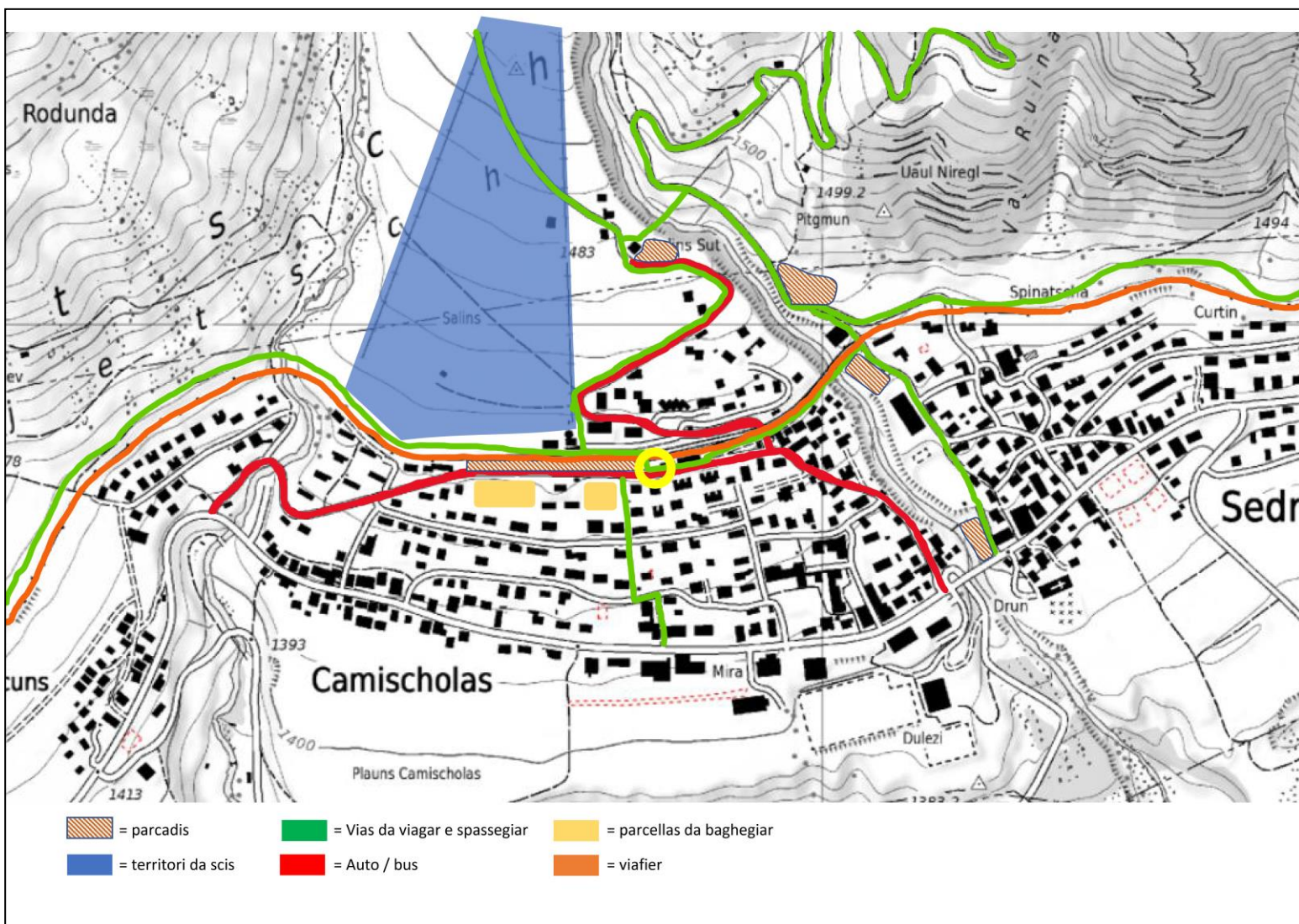
Ils termins per ils proxims pass el rom dil project ein vegni fixai suandontamein:

Elavuraziun dil project da baghegiar	<i>mars – zercladur 2022</i>
Inoltrar il project da pilot tier il departament da traffic	<i>settember 2022</i>
Publicaziun publica dil project	<i>matg 2023</i>
Approbaziun dil project	<i>zercladur 2024</i>
Scriver ora las lavurs e surdada dallas lavurs	<i>avrel – uost 2024</i>
Entschatta dallas lavurs da baghegiar	<i>settember 2024</i>
Finiziun dallas lavurs	<i>november 2025</i>

Duront il medem temps (2024-2025) vegn era la punt dil Drun sanada.

8. Valur turistica

La valur turistica dalla staziun a Sedrun ei en tutta cass gronda e durabla. La staziun da viafier da Sedrun ei in punct central – ina porta da beinvegna a Tujetsch. Ei setracta d'in punct da partenza, d'arrivada e da scuntrada per pliras gruppas da hosps sco viandonts, skiunzs, velocipedists sco era pils indigens. Oravontut per las pendicularas ei la staziun in impurtant punct da colligiazion. Naven dalla staziun san ins contonscher cumadeivlamein la staziun da partenza dalla pendiculara Salins-Cuolm da Vi ed il territori da skis da Valtgeva. Il plan cheusut dat ina buna survesta davart las differentas vias e sendas che meinan alla staziun da Sedrun.



9. Ponderaziuns finalas

La staziun da Sedrun ei ina porta da beinvegni ord vesta dalla vischnaunca. Oravontut pil turissem ei la staziun impurtonta. Da saver porscher als hosps in access direct als territoris da skis secapescha oz bunamein da sesez. Cun quella sempli rampa ei quei senz'auter pusseivel. Cun l'ustria, il spurtegl, il sutpassadi e la tualetta publica dispona la staziun da Sedrun suenter la sanaziun d'ina purschida indispensabla per in liug turistic sco Sedrun e che cuvieria sulettamein ils basegns fundamentals. Ei vala pia la peina da nezegiar uss la caschun e risguardar ils giavischs tier quei project da sanaziun sco era da conceder il credit d'impegn correspondent – la staziun resta silsuenter numnadamein tuttina e quei per biars onns.

10. Resumaziun

- Muort la nova lescha da personas cun impediments ei la Viafier Matterhorn Gotthard obligada da menar atras la sanaziun dalla staziun a Sedrun.
- Entras la nova rampa da colligiazion e la tualetta publica retscheiva la staziun ina plivalur.
- La nova rampa da colligiazion possibilitescha als hosps in cumadeivel access alla staziun da partenza dalla pendiculara Salins-Cuolm da Vi senza ch'els ein sfurzai da traversar il quartier da Valtgeva.

11. Proposta

Sin fundament dallas ponderaziuns menziunadas propona la suprastanza communal al cussegl da vischnaunca:

a) da conceder in credit d'impegn per la sanaziun dalla staziun a Sedrun ella summa da frs. 900'000.- cun in svari lubiu da +/- 15% tier ils cuosts da sanaziun.

La fatschenta vegn aunc suttamesa alla radunonza da vischnaunca.

Suprastanza communal Tujetsch



President communal
Martin Cavegn



Menader center communal
Simon Collenberg