



Vischnaunca Tujetsch
Gemeinde Tujetsch

Messadi

per la radunonza da vischnaunca

**dils 26 da zercladur 2020, allas 20.00 uras,
ella halla plurivalenta Dulezi a Sedrun**

Tractandas:

1. Avertura
2. Approbaziun dil protocol dils 18 da december 2019
3. Sanaziun dalla Via dalla Staziun e dalla punt Tgamaura
4. Orientaziuns
5. Varia

1. Historia

Igl onn 1956 han las Ovras electricas Rein Anterior baghegiu la Via dalla Staziun. La via ei oravontut vegnida construida en favur digl access naven dalla staziun da Sedrun entochen ils mirs da fermada a Nalps. El medem mument ei era la punt sur igl ual da Strem vegnida baghegiada. Denter la nova via e la lingia dalla Viafier Matterhorn Gotthard han las Ovras electricas Rein Anterior construì silsunter pliras casas per lur persunal. Suenter la terminaziun da tut quellas lavurs da construcziun han las Ovras electricas Rein Anterior surdau la Via dalla Staziun alla vischnaunca Tujetsch.

2. Survesta dil project

La Via dalla Staziun vegn sanada cumpleinamein. Ultra da quei vegn in passapei construìs sigl entir tschancun, naven dalla sortida dalla Via Alpsu entochen tier igl areal dalla staziun.

Las canalisaziuns d'aua schubra e tschuffa sil tschancun dalla via vegnan remplazzadas. Era las ulteriuras lingias pil providiment sco lingias d'aua e las colligaziuns d'electricitad vegnan remplazzadas ni completadas, aschilunsch che quei ei necessari. Las lavurs correspondentas schaian ella responsabladad dils possessurs dallas lingias.



Via dalla Staziun, perspectiva d'utschi

3. Sanaziun via

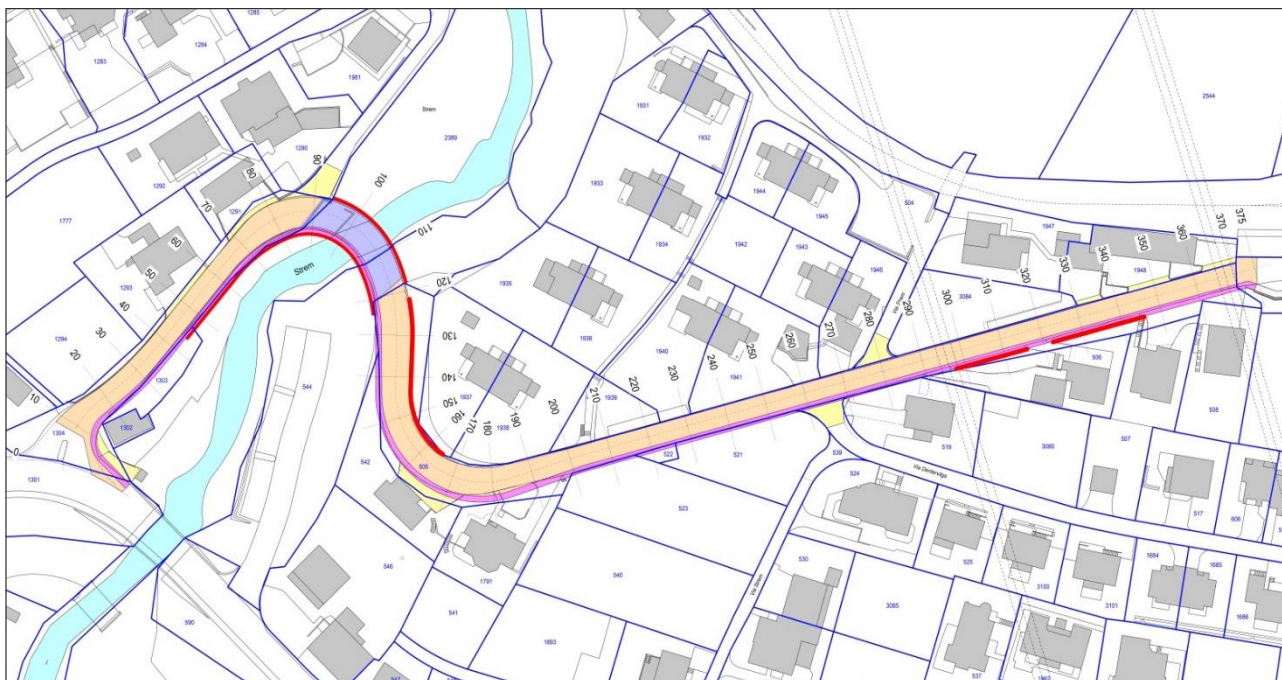
3.1 Via e passapei

La ladezia dalla via munta a 5.0 m plus il slargiament ellas stortas. La pendenza longitudinala dalla via schai denter 3.0 e 9.2 % e la pendenza traversala munta circa 3.0 tochen 5.0 %.

La cuvrida dalla via ha ina grossezia totala da 12 cm. Quella cuvrida consista ord duas rasadas che vegnan baghegiadas en duas etappas e lubeschon cheutras era dad ulivar in'eventuala malulivada. La fundaziun dalla via consista ord 80 cm material che schela buca.

Il passapei ha ina ladezia da 1.50 m. La traversala da quel munta a 2.0%. La cuvrida dil passapei consista ord duas rasadas da catram cun ina grossezia dad 8 cm. Era quellas duas rasadas vegnan baghegiadas en duas etappas.

Il passapei vegn spartius dalla via cun dus craps d'ur. Il crap grond vegn tschentaus en plat cun ina leva pendenza encunter il passapei, aschia che la differenza d'altezia denter la via ed il passapei munta a 4 cm. Cheutras corrispunda il passapei allas directivas da sendas per persunas cun impediments, specialmein per persunas tschoccas. Plinavon meina quei pign ur l'aua per liung dalla via e lubescha ina pli semplia rumida dalla neiv.



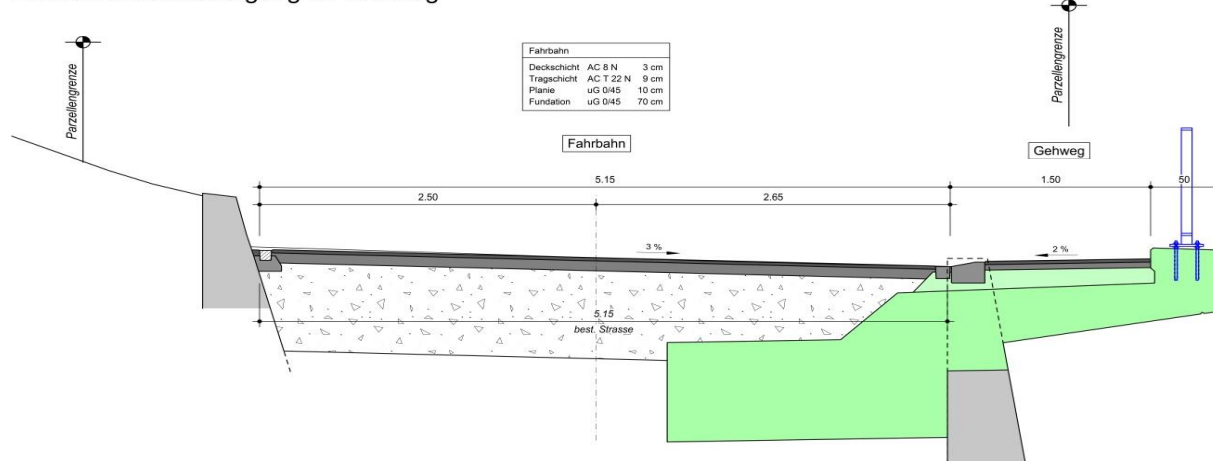
Plan da situaziun (per tuts extracts da plans: descripziun tenor planisaziun sin tudestg)

3.2 Slargiament dalla via

El rom dalla construcziun dil passapei sto la via vegnir slargiada per 1.5 m. Per gronda part succeda quei slargiament enteifer la parcella dalla via. Parzialmein eisi necessari d'acquistar terren vischinont per ch'il slargiament sappi vegnir realisaus. El connex cul slargiament dalla via per liung dil Strem entochen all'entschatta dalla punt eisi previu da construir sils mirs da sustegn existents ina gallaria da betun che varga ora il mir da crappa e porscha aschia la ladezia giavischada. Ultra da quei vegnan ils mirs sanai, nua ch'ei fa basegns. Sil cordon da quella gallaria eisi previu da montar in tschabergal da fier glavanisaus sco silla punt.

Strassenquerschnitt

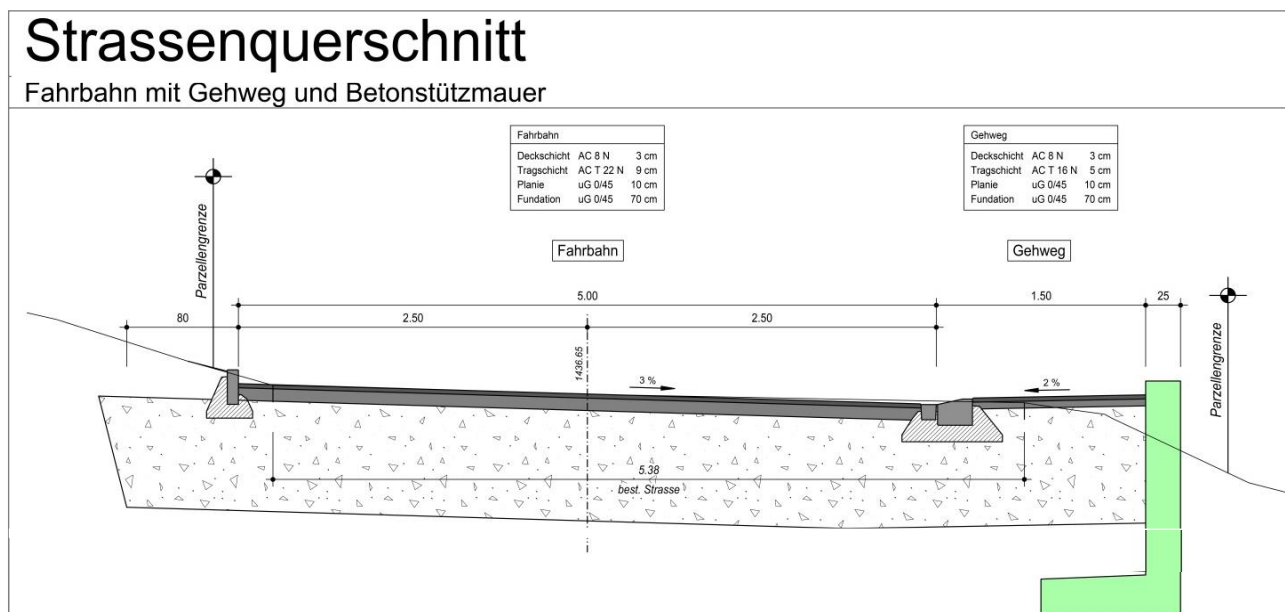
Fahrbahn mit Auskrugung für Gehweg



Profil transversal culla gallaria per il slargiament

3.3 Novs mirs

Gest suenter la punt eisi previu da construir in mir da sustegn ord betun per tener a ferm la plaunca. La construcziun dalla via ed il passapei culla ladezia previda pretenda da construir dus mirs da sustegn ord betun dalla vart sut. Igl ei pusseivel da construir tuts mirs silla parcella dalla via. La lunghezia totala da quels mirs munta a 81 m. L'altezia da quels mirs ei minimala, aschia ch'ei basegna leu negins tschabergals.



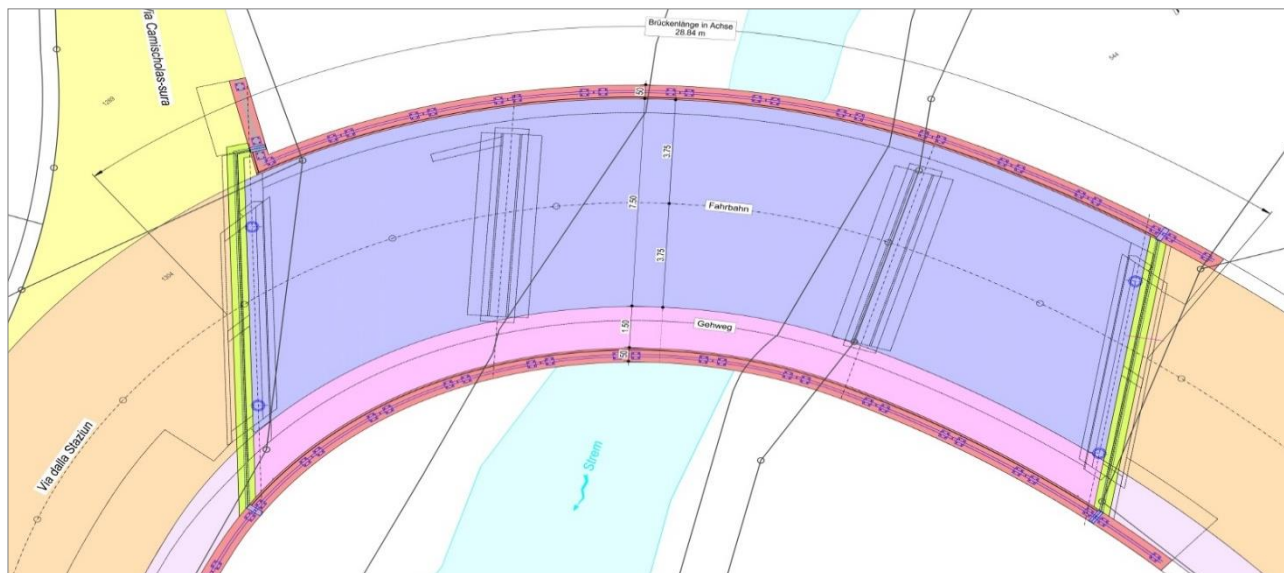
Profil transversal cun il mir da sustegn

4. Sanaziun dalla punt Tgamaura

La punt exista dapi 63 onns ed ei construida ord betun. La platta dil vial cumpeggia cabels da tensiun per aschia ademplir sia funcziun statica. La platta da betun dil vial ei gia pulitamein donnegiada entras scheltiras e sal da vias. Quella cuntegn dabia sfendaglias. Con bein ch'ils cabels da tensiun ella platta adempleschan aunc lur funcziun statica eisi buca pusseivel d'eruir, aschia ch'igl ei necesari da sanar la punt per garantir la segirtad pils proxims decennis.

Las finamiras el connex culla sanaziun dalla punt Tgamaura ein:

- Mantener e rinforzar ils fundaments dallas varts ed ils pilasters ch'ein en in bien stan, aschia ch'els san ademplir vinavon lur funcziun pils proxims 60 entochen 80 onns.
- Ereger ina nova platta da betun per il vial cun in passapei dalla vart sut e tschabergals corrispondents da mintga vart.

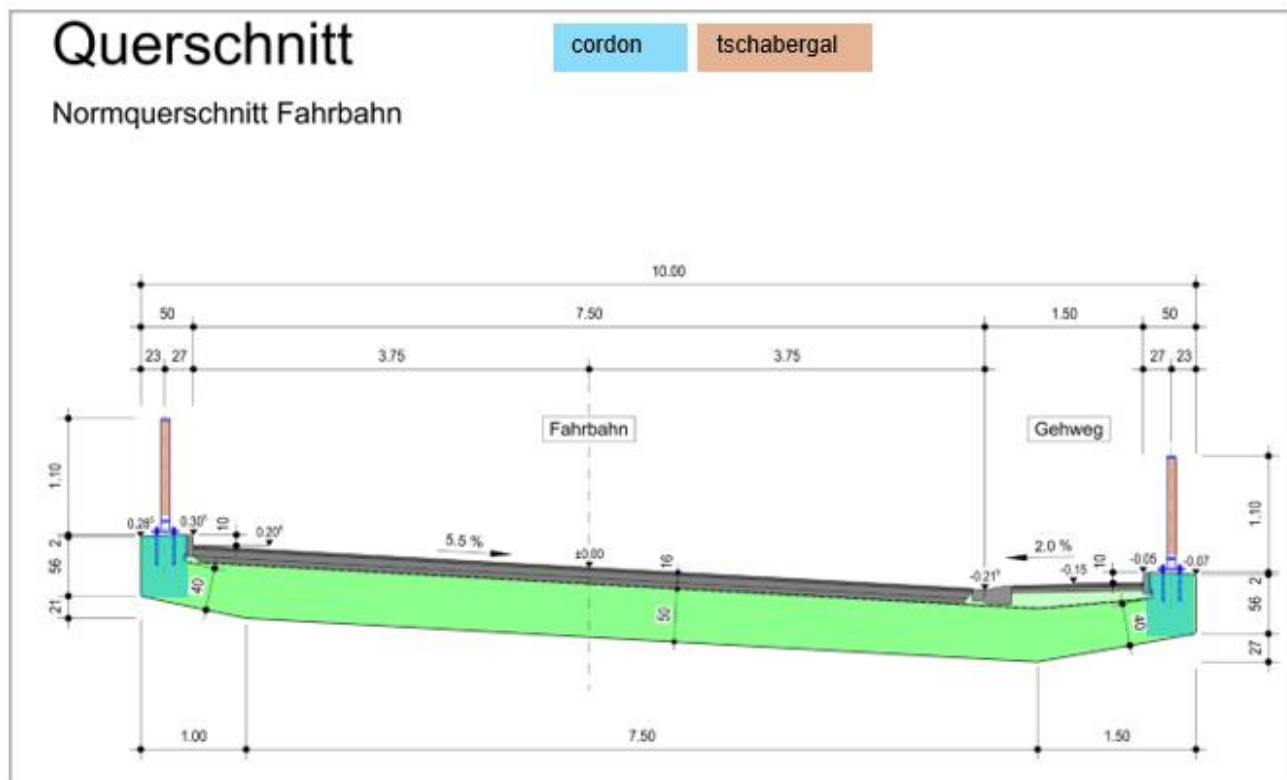


Situaziun dalla punt

4.1 Platta da betun

La nova platta dil vial vegn construida cun betun armau senza cabels da tensiun e ha ina grossezia da 50 cm (5-15 cm dapli che l'existenta). Il profil transversal dalla platta cun il passapei corrispunda allas normas digl Uffeci da construcziun bassa dil cantun Grischun. Igl ur dalla platta consista d'in cordon che cunfinescha la part dil vial e dil passapei sco era che porta il tschabergal dalla punt.

Il tschabergal da fier han in'altezia dad 1.10 m sur il cordon ed ein galvanisai. La formaziun dils tschabergals ei uguale als tschabergals dalla via sigl areal dalla staziun.



Profil transversal dalla punt

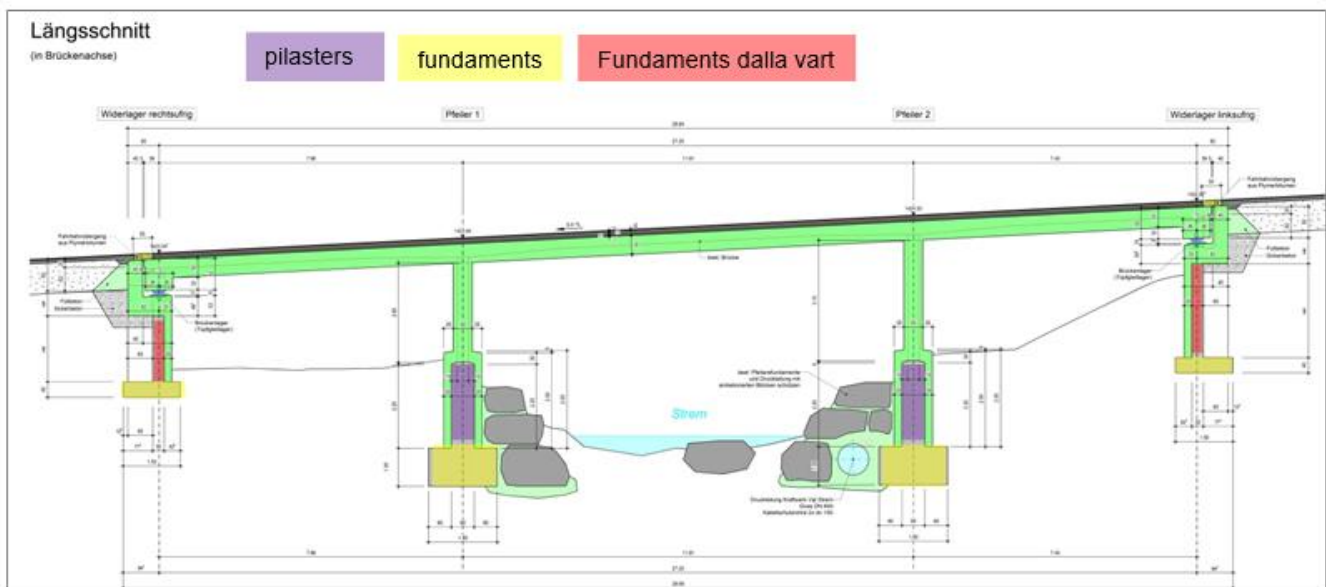
4.2 Fundaments dallas varts e pilasters

Il fundament dallas varts paran aschilunsch che quels ein veseivels dad esser en in bien stan. Las parts sura da quels fundaments vegnan pridas naven per plazzar la construcziun nova che porta la punt. Las parts dil betun existent che vegnan mantenidas eisi da sanar e cuvierer cun ina preit da betun. Cheutras eisi pusseivel da garantir il schurmetg dallas parts veglias.

Dils pilasters che secattan medemamein en in bien stan vegn mintgamai la part sisum spazzada e construida da niev. Il cuosts per mantener quellas parts e travestgir talas cun ina preit da betun ein pli aults che spazzar ellas e prolungir il pilasters cun preits da betun meins grossas. Las parts novas dils pilasters lubeschan era da ligiar meglier quels vid la platta dil vial.

Las parts sutterranas dils fundaments dallas varts e dils pilasters han'ins buca intercuretg. Ei vegn supponiu che quellas secattan en in bien stan. En connex cullas lavurs da sanaziun vegnan las parts sutterranas cavadas libras e tut tenor lur stan sanadas e rinforzadas cun in manti da betun da 20 cm ni cun maulta speciala.

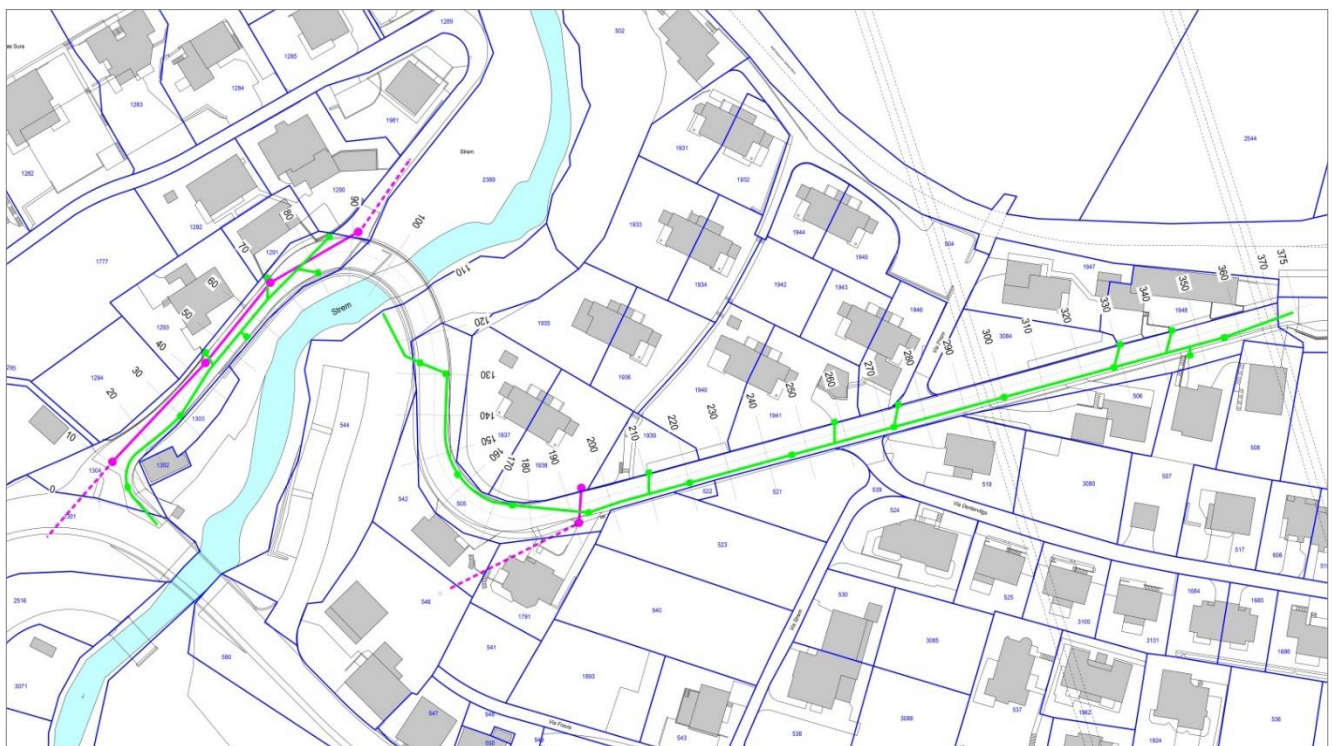
Per garantir la segirtad el cass d'auas grondas ed erosion eisi previu da tschentar da niev il urs da crappa dallas rivas digl ual Strem sper il pilasters sco era da vart sura e sut da quels. Ultra da quei eisi planisau da betunar la crappa per aschia dar in meglier sustegn a quella construcziun da schurmetg. La lingia da pressiuin dall'ovra Val Strem meina atras quella construcziun da schurmetg e sto medemamein vegnir segirada corrispudentamein. La sola dil vau dil Strem vegn modulada ed adattada alla pendenza dalla vart sura e sut dalla punt, aschia che la deflussiuin sut la punt ora vegn migliurada.



Profil longitudinal dalla punt

4.3 Canalisaziun dalla via

Per menar naven l'aua da plievgia e dalla neiv che serimna sin via eisi previu da plazzar sil tschancun dalla via tumbins da rimnada, quei mintgamai sin ina distanza da 25 m tochen 30 m. L'aua che vegn rimnada sil tschancun sura dalla via, vegn menada egl ual Strem (lingia verda dil sil plan). L'aua che serimna dalla vart sut dalla punt, cuora ella canalisaziun d'aua da meteo dalla vischnaunca (lingia violeta sil plan).



Plan da situaziun culla canalisaziun

5. Acquist da terren

La via nova ei ensemen cul passapei niev pli lada che la via existenta. Damai ch'ins sa buca far ils slargiaments necessaris enteifer la parcella dalla via, sto la vischnaunca acquistar rodund 94 m² terren eifer il perimenter dallas parcellas vischinontas.

6. Execuziun dallas lavurs

Igl ei planisau da sanar la Via dalla Staziun en duas etappas:

- 1. etappa (2020): sanaziun dalla punt
- 2. etappa (2021): sanaziun dalla via

Durant l'execuziun dallas lavurs succeda igl access alla staziun sur la Via Strem e la Via Gionda.

7. Cuosts

Ils cuosts per la sanaziun dalla punt Tgamaura e dalla Via Staziun ein indicai ella tabella cheusut. Per la sanaziun dalla via sersultan cuosts totals incl. taglia sin plivaleta ella summa da frs. 1'093'155.00 e per la sanaziun dalla punt Tgamaura cuosts totals ella summa da frs. 953'145.00. Igl entir project cun l'illuminaziun e la canalisaziun caschuna cuosts totals ella summa da frs. 2'305'857.00 La calculaziun dils cuosts sa svariari per 10%.

Descripziun	Sanaziun via	Sanaziun punt	Illumina-ziun publica	Canalisaziun da meteo	Canalisaziun aua tschuffa	Total cuosts
Cuosts dil baghetg						
Lavurs d'impressari	470'000.00	660'000.00	8'000.00	120'000.00	25'000.00	1'283'000.00
Lavurs da sulada	320'000.00	25'000.00		25'000.00	6'000.00	376'000.00
Tschabergals	55'000.00	50'000.00				105'000.00
energia alpina			17'000.00			17'000.00
Cuosts nunprevi (10%)	85'000.00	75'000.00	3'000.00	16'000.00	4'000.00	183'000.00
Total cuosts dil baghetg	930'000.00	810'000.00	28'000.00	161'000.00	35'000.00	1'964'000.00
Cuosts generals						
Lubientschas, indem-nisaziuns	2'000.00	2'000.00				4'000.00
Planisaziun, survegionza, cuosts secundars	75'000.00	66'000.00	2'500.00	8'000.00	4'000.00	155'500.00
Cuosts nunprevi (10%)	8'000.00	7'000.00	500.00	1'000.00	1'000.00	17'500.00
Total cuosts generals	85'000.00	75'000.00	3'000.00	9'000.00	5'000.00	177'000.00
Total cuosts (cuosts dil baghetg + cuosts generals)	1'015'000.00	885'000.00	31'000.00	170'000.00	40'000.00	2'141'000.00
Taglia sin plivalur (7.7 %)	78'155.00	68'145.00	2'387.00	13'090.00	3'080.00	164'857.00
Total cuosts (incl. taglia sin plivaleta)	1'093'155.00	953'145.00	33'387.00	183'090.00	43'080.00	2'305'857.00

Survesta dils cuosts

8. Finanziaziun dil project

El rom dalla finanziaziun dil project vegn la suprastanza communal denter auter era ad instradar ina procedura da perimeter. La fixaziun dalla contribuziun da perimeter dils privats sco era dalla vischnaunca schai en cumpetenza dalla suprastanza communal.

9. Facit

Per garantir als habitonts dils quartiers ella vischinonza dalla via, als hosps dallas pendicularas sco era pils passagiers dil tren in bien access, eisi necessari da sanar la Via dalla Staziun e la punt Tgamaura. Oravontut ord vesta dil turissem ei quei access da gronda impurtonza. Numerus hosps che van cun skis sil territori da Valtgeva ni che van culla cabina sil Cuolm da Vi fan diever da quella via e parcan per part lur autos sigl areal dalla staziun.

Culla sanaziun previda tegn la punt per in cuoz da 60 entochen 80 onns ed era la via basegna neginas remeduras grondas sur in liung temps.

Ei setracta cheu d'infrastructura da basa che la vischnaunca Tujetsch sto mantener. Ord quei motiv ei ina sanaziun dalla via e dalla punt indispensabla. L'investiziun persistente vegn dabien alla populaziun, als hosps, alla Viafier Matterhorn Gotthard sco era allas pendicularas da Mustér ed all'Andermatt Sedrun Sport SA.

10. Proposta

La suprastanza communal ed il cussegl da vischnaunca proponan alla radunonza communal d'approbar in credit d'impegn ella summa da frs. 2'305'857.00 per la sanaziun dalla Via dalla Staziun e dalla punt Tgamaura.

Suprastanza communal Tujetsch



President communal
Beat Roeschlin



Menader center communal
Simon Collenberg